



ПРЕДЛАГАЕМ ПРИОБРЕСТИ МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЁТ EUROCOPTER EC135P2+

Максимальный взлётный вес:
2910 кг

Пассажировместимость:
6 пассажирских мест

Двигатели:
два двигателя Pratt & Whitney PW206B2

Авионика:
Электронная контрольно измерительная
аппаратура.
Цифровая автоматическая система управ-
ления

Салон:
для перевозки VIP пассажиров, с кондици-
онером

Год выпуска: 2008

Налёт: 2173 часа

Техническое обслуживание вертолёт
проводилось в сервисных центрах, серти-
фицированных в соответствии с ФАП.

Вертолет дополнительно оснащён быстро-
съемным медицинским модулем для
перевозки пациентов и медицинского
персонала.



Вертолет EC135P2+ это многоцелевой, легкий транспортный вертолет производства компании Eurocopter Deutschland GmbH.

Вертолет предназначен для перевозки пассажиров и грузов, для выполнения различных авиационных работ, в том числе для оказания срочной медицинской помощи и эвакуации пострадавших. Вертолет отличается улучшенными техническими и эксплуатационными характеристиками, увеличенным максимальным взлетным весом, низким уровнем шума и вибрации, а также высокой маневренностью. Вертолет совмещает последние технические достижения Eurocopter, такие как: улучшенная конструкция кабины экипажа, современная авиационная электроника, улучшенная конструкция системы привода несущего винта и главного редуктора, улучшенный профиль лопастей несущего винта и фенестрона. Вертолет оснащен цифровой автоматической системой управления и способен выполнять полеты по приборам. Салон вертолета оснащен кондиционером.

Благодаря улучшенной конструкции системы несущего винта и главного редуктора эксплуатационные характеристики вертолета соответствуют высочайшим стандартам безопасности. Увеличен межремонтный ресурс узлов и агрегатов и сведены к минимуму затраты на техническое обслуживание. Периодическое ТО проводится с интервалом в 400 летных часов. Вертолет не имеет назначенного ресурса эксплуатации и не нуждается в проведении ремонтов по наработке.



КАБИНА ПИЛОТОВ

Кабина оснащена:

- цифровой автоматической системой управления
- дублирующей системой управления для КВС и второго пилота
- двумя амортизируемыми пилотскими креслами с системой безопасности пятиточечной фиксации
- гарнитурой для ведения переговоров во время полетов
- аварийной радиостанцией
- аварийным радиомаяком



АВИОНИКА

Цифровая автоматическая система управления позволяет выполнять полеты в ночное время и в условиях ограниченной видимости по правилам выполнения полетов по приборам.





ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН

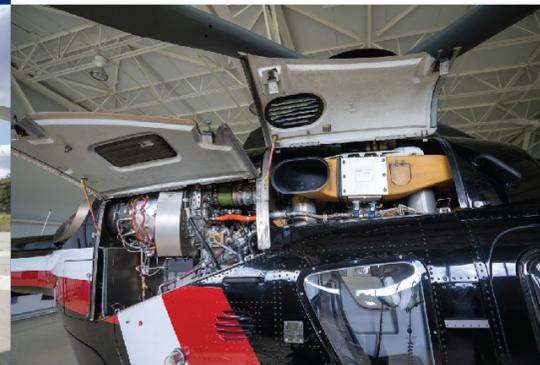
В пассажирском варианте, салон вертолёта выполнен в конфигурации для перевозки VIP пассажиров. Салон оснащён кондиционером, пассажирскими креслами из натуральной кожи и гарнитурой для проведения переговоров во время полета.

Пассажировместимость:
1 пилот и 6 пассажирских мест, или
2 пилота и 5 пассажирских мест.



БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Имеется вместительное багажное отделение. Салон вертолета позволяет установить медицинское оборудование при использовании воздушного судна в медицинских целях. Вертолёт дополнительно оснащён быстросъёмным медицинским модулем для перевозки пациентов и медицинского персонала. Медицинский модуль состоит из комплекта средств перемещения и перевозки пациентов с приёмным устройством и полного комплекта медицинского оборудования для оказания медицинской помощи на борту вертолета.



ДВИГАТЕЛИ

Вертолёт оснащён двумя силовыми установками Pratt & Whitney модель PW206B2, имеющими общую электронную автоматическую систему управления. Мощность и надёжность силовых установок обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики и необходимый запас мощности для выполнения полета даже при отказе одного двигателя. Двигатели не имеют назначенного ресурса эксплуатации, и не нуждается в проведении ремонтов по наработке.



Многоцелевой вертолёт Eurocopter EC135P2+

ВЫГОДНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОТ

АО СЗ «КМАПЖС»
тел.: +7 (4725) 43-95-00
факс: +7 (4725) 43-95-03
e-mail: pr@kmapjs.ru



Контактное лицо:
Файзрахманов Эдуард моб. тел. 8 910 368 03 36
тел. +7 (4725) 439565 E-mail: meh@kmapjs.ru